



LTE_{cat.1} 支持 4G LTE Cat. 1 频段

((•)) BLE 5.2

🔗 多个输入输出接口

✓ J1939 支持 J1939 和 J1708

✓ DTC 支持 DTC

🔌 RS232 串口

🔌 1-Wire

📅 定时上报

🚧 电子围栏

🚚 拖车报警

🚗 驾驶行为监控

📶 OTA 升级



GV350CEU

4G 双路 CAN 总线车载智能终端

🔋 | 74g

📏 | 94 x 58.5 x 21mm (长 x 宽 x 高)

🌡️ | -30°C ~ +70°C

🔌 | 工作电压: 8V~32V DC
锂聚合物电池, 250mAh

GV350CEU 是移为新近推出的全能型 4G 车载智能终端,采用 4G LTE Cat. 1 技术,内置高精度 GNSS 定位模块。支持两路 CAN 接口, GV350CEU 可以读取重型卡车 (包括 J1939, J1708)、轻型商用车以及乘用车的车辆数据 (包括 DTC)。丰富的接口可以用于外接移为及其合作伙伴的各种配件,例如通过 RS232 串口和 1-wire 接口连接相应的传感器可实现油位监测和驾驶员身份识别功能,利用数字和模拟输入输出接口监测和控制外设。内置的蓝牙能够与各种无线配件连接,如蓝牙信标 (beacon) 和温度监测传感器,胎压传感器等。



GV350CEU 技术参数

4G 双路 CAN 总线车载智能终端

外观



通信规格

工作频段	4G LTE Cat. 1 LTE-FDD: B1/B2/B3/B4/B5/B7/B8/ B20/B28 EGPRS: 850/900/1800/1900MHz
------	--

GNSS 规格

GNSS 类型	GPS/ 北斗 /GLONASS
灵敏度	冷启动: -148dBm 热启动: -160 dBm 跟踪: -167 dBm
位置精度 (CEP)	< 2 米
首次定位时间 (开放天空)	冷启动: 平均 24 秒 热启动: 平均 1 秒

接口

数字输入	1 个用于点火检测的正脉冲触发输入 3 个负脉冲触发输入
模拟输入	2 个模拟输入 (0V-16V), 1 个模拟输入 (0-30V)
数字输出	5 个数字输出
锁存数字输出	1 个数字输出, 带内部锁存电路
串行端口	1 个 RS232 串行端口, 用于连接外部设备
蜂窝天线	内部专用
GNSS 天线	内置天线
BLE 天线	内部专用
LED 指示灯	蜂窝网络状态、GNSS、电源状态、CAN 状态
Mini USB 接口	用于配置、升级和调试
CAN 接口	CAN1: 支持商用车和乘用车 CAN-bus 数据读取 (包括 DTC) CAN2: 支持 J1708 数据读取
1-wire	1-wire 连接外部设备, 用于温湿度传感, 司机身份识别

